



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2021-01- Nr. (9.8-35) 6V-
Į 2021-01-06 Nr. 2-21

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMO

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išnagrinėjo 2021 m. sausio 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) raštu Nr. 2-21 (toliau – Raštas) pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų ribų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) ir pagal kompetenciją teikia pastabas ir pasiūlymus.

(2) Nutarimo projekto tikslas – pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimą Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų ribų patvirtinimo“ ir prijungti prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės du šiuo metu Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos patikėjimo teise valdomus valstybinės kitos paskirties žemės sklypus Klaipėdoje:

a) žemės sklypą Burių g. 5A, kurio unikalus numeris – 4400-5375-3236, kadastro numeris – 2101/0001:952, plotas – 0,1984 hektaro, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos;

b) žemės sklypą Burių g. 3, kurio unikalus numeris – 4400-5375-5714, kadastro numeris 2101/0001:953, plotas – 0,5492, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos.

(3) Nutarimo projektą lydinčiuose dokumentuose nurodoma, kad minėtus žemės sklypus būtina perduoti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai (toliau – Direkcija) valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise, kadangi minėtas turtas yra reikalingas uosto prieigos infrastruktūrai vystyti.

(4) Atkreipiame dėmesį, kad Konkurencijos taryba ankstesniuose savo raštuose¹ jau teikė pastabas dėl valstybei nuosavybės teise priklausančio turto perdavimo Direkcijai netaikant valstybės pagalbos taisyklių.

(5) Pažymėtina, jog Europos Sąjungos Teisingumo Teismas (toliau – Teisingumo Teismas) laikosi pozicijos, kad infrastruktūros, kuri naudojama ūkinei komercinei veiklai vykdyti, valdymas yra laikomas ūkine veikla². Teisingumo Teismas taip pat nurodo, kad veiksmų statant, plečiant ar modernizuojant tam tikrą infrastruktūrą nereikia atskirti nuo vėlesnio jos naudojimo³.

¹ Konkurencijos tarybos 2016 m. sausio 26 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-147, 2017 m. liepos 18 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-1684, 2016 m. rugsėjo 14 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-1989, 2019 m. kovo 26 d. raštas Nr. (9.8E-35) 6V-764., 2020 m. kovo 5 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-307. Konkurencijos tarybos preliminariniu vertinimu, valstybei nuosavybės teise priklausančio turto perdavimas Direkcijai tenkintų visus Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 1 dalyje išvardintus valstybės pagalbos kriterijus.

² 2012 m. gruodžio 19 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Mitteldeutsche Flughafen AG ir Flughafen Leipzig-Halle GmbH prieš Komisiją*, C-288/11 P, ECLI:EU:C:2012:821, 40–43 ir 47 punktai.

³ Žiūrėti Bendrojo Teismo 2011 m. kovo 24 d. sprendimo byloje T-443/08 ir T-455/08 *Freistaat Sachsen ir kt. prieš Komisiją* (ECLI:EU:T:2011:117) 95 pastraipą (šis Bendrojo Teismo sprendimas buvo patvirtintas apeliacinėje instancijoje 2012 m. gruodžio 19 d. Teisingumo Teismo sprendimu byloje C-288/11 P *Mitteldeutsche Flughafen ir*

(6) Konkurencijos tarybos nuomone, Direkcijai perduodami žemės sklypai susiję su komerciniu uosto infrastruktūros naudojimu, nes yra reikalingi uosto prieigos infrastruktūrai vystyti. Taigi, Nutarimo projektu perduodami žemės sklypai bus skirti ūkinei veiklai vykdyti.

(7) Pažymėtina, kad Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių taikymo atžvilgiu nėra svarbu, kad nacionaliniai teisės aktai numato teisę Direkcijai neatlygintinai naudotis valstybei nuosavybės teise priklausančiu turtu. Šiuo atveju svarbu tik tai, kokiai veiklai bus naudojamas perduodamas turtas ir kaip tai gali paveikti konkurenciją tarp Europos Sąjungos uostų.

(8) Primename, kad Europos Komisija jau yra vertinusi Klaipėdos jūrų uosto vykdomos veiklos poveikį konkurencijai ir prekybai tarp Europos Sąjungos valstybių narių. Europos Komisija nurodė, kad Klaipėdos uostas yra vienas svarbiausių Baltijos jūros uostų ir kad jis konkuruoja su kaimyniniais Europos Sąjungos uostais, pavyzdžiui, Ventspilio, Gdansko, Rygos ir kitais uostais⁴. Atsižvelgiant į tai, Direkcijai neatlygintinai perduodami žemės sklypai darytų poveikį prekybai tarp valstybių narių ir sustiprintų uosto padėtį rinkoje.

(9) Primename, kad visus valstybės pagalbos kriterijus atitinkanti parama gali būti teikiama tik iš anksto apie ją pranešus Europos Komisijai pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalies nuostatas ir gavus iš jos pritarimą, arba taikant vieno iš išankstinio pranešimo išimtį numatančių Europos Komisijos dokumentų nuostatas. Kitu atveju valstybės pagalba laikoma neteisėta ir, Europos Komisijai pripažinus ją nesuderinama su bendrąja rinka, turėtų būti išieškota iš pagalbos gavėjo su palūkanomis⁵.

(10) Konkurencijos tarybos nuomone, jeigu būtų tenkinamos visos numatytos sąlygos, šiuo atveju galėtų būti taikomas 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su visais vėlesniais pakeitimais.

(11) Jei Jums kiltų su šiuo raštu susijusių klausimų, maloniai prašome kreiptis į mūsų instituciją.

Tarybos narė

Medeina Augustinavičienė

Živilė Variakojienė, tel. +370 664 52735, el. p. Zivile.Variakojiene@kt.gov.lt

Flughafen Leipzig-Halle prieš Komisiją (ECLI:EU:C:2012:821)).

⁴ Europos Komisijos 2012 m. vasario 22 d. sprendimas byloje SA.30742 (137/2010) – Lietuva – Klaipėdos keleivių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros statyba, 51-52 pastraipos.

⁵ 2015 m. liepos 13 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 2015/1589, nustatančio išsamias Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 108 straipsnio taikymo taisykles, 16 straipsnis.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 188668192, Jogailos g. 14, Vilnius 01116
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1993 M. LAPKRIČIO 3 D. NUTARIMO NR. 822 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ŽEMĖS, UOSTO AKVATORIJOS IR UOSTO REZERVINIŲ TERITORIJŲ RIBŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-01-20 Nr. (2.30Mr-43)6V-69
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-01-20 Nr. 1-630
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Medeina Augustinavičienė, KT narė, Konkurencijos tarybos nariai
Sertifikatas išduotas	MEDEINA,AUGUSTINAVIČIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-01-19 17:36:16 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2021-01-19 17:36:30 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-03 12:48:02 – 2024-12-01 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, į.k. 188668192 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:51:05 iki 2021-12-26 13:51:05 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.34.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-01-20 09:27:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-01-20 09:27:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys